



РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

Zadar - Capri

РУССКИЙ

Настоящее Руководство пользователя следует рассматривать как неотъемлемую часть Вашего подвесного лодочного мотора. Не отделяйте мотор от Руководства пользователя, даже если продадите мотор другому пользователю. СП **“Компания Selva”** оставляет за собой право вносить изменения в спецификации и конструкции без предупреждения.

Любые упоминания в тексте изделий или деталей иных производителей даются исключительно в информационных целях.

СП **“Компания Selva”** не вступает в дискуссии относительно качества своих изделий или возможностей их использования.

Нам очень приятно, что Вы выбрали изделие компании **“SELVA MARINE”**, получив продукт качественный, технически совершенный и современный. Наше изделие расширит круг Ваших возможностей, в чем Вы скоро и легко убедитесь. Наши дилеры, разветвленная сеть технического и гарантийного обслуживания, с которыми Вы познакомитесь, получая соответствующие документы при покупке, а также читая настоящую инструкцию, обеспечат исключительно благоприятные условия для долгой и безаварийной службы приобретенного изделия.

Отныне и навсегда название для Вашего выходного дня, для любимого спорта, для Вашей работы будет одно - Сельва Марин, и лучшего не придумать.

ВВЕДЕНИЕ

Прочтите полностью и внимательно настоящее Руководство пользователя целиком, прежде чем запустить свой подвесной мотор, особое внимание обращая на правила безопасности.

Ваша безопасность и безопасность других людей зависят не только от Вашей способности безопасно управлять мотором вообще, но и от знания мощностных параметров мотора, а также от знания местных правил и инструкций относительно управления судами с подвесными моторами.

Совершенствуйте свои знания об устройстве и правилах эксплуатации подвесных моторов, это необходимо и полезно.

Если что-нибудь относительно ремонта или обслуживания мотора недостаточно ясно изложено в настоящем Руководстве, если у Вас возникло желание заказать у нас дополнительную деталь или принадлежность к мотору, а также при необходимости прояснить детали эксплуатации и ухода за мотором, без промедления обращайтесь на станцию технического обслуживания “**Selva Marine**” или к нашему дилеру.

ВНИМАНИЕ

Следует уделить внимание особым меткам в тексте Руководства, которые могут выглядеть следующим образом:



Правила безопасности, защищающие судоводителя и окружающих лиц от серьезных травм.



Указания на меры предосторожности, которые помогут избежать повреждений подвесного мотора или людей.



Указания, которые проясняют и облегчают операции. В основном это техническая информация.

КАК ОПОЗНАТЬ ПОДВЕСНОЙ МОТОР

Данные о моторе указаны на табличке, укрепленной на крепежной трубочине, как это показано на рис. 1.

Сразу по получении нового подвесного мотора производства "SELVA" запишите его серийный номер, что может сослужить хорошую службу в случае заказа дополнительных деталей или хищения мотора злоумышленниками.



Убедитесь в том, что номер на табличке совпадает с номером регистрационной карты

Рисунок № 1



Не устанавливайте на свое судно мотор с мощностью более указанной в сертификате Вашего судна.

ЗАПИСЬ СЕРИЙНОГО НОМЕРА

Запишите идентификационный номер и модель своего подвесного мотора в прямоугольниках ниже:

Модель мотора

Серийный номер

СОДЕРЖАНИЕ

ОБЗОРНАЯ ИНФОРМАЦИЯ	1
Введение	2
Как опознать подвесной мотор	3
Запись серийного номера	3
Основные правила безопасной эксплуатации	5
Спецификация	8
Основные узлы и детали	9
Органы управления	10
Схема разводки проводов	11
Условные обозначения	11
ПОЛЬЗОВАНИЕ ПОДВЕСНЫМ МОТОРОМ	12
Список первоочередных проверок	12
Проверка комплектности поставки	13
Установка подвесного мотора	13
Регулировка угла навески мотора	14
Топливо	14
Топливо	15
Подготовка топлива	15
Монтаж топливной системы	15
Запуск мотора	16
Предстартовые проверки мотора	16
Процедуры запуска	16
Проверки при работающем моторе	16
Аварийный старт мотора	17

Обкатка	17
Остановка мотора	17
Аварийная остановка мотора	17
Остановка мотора в нормальном режиме	17
Остановка мотора на длительное хранение	18
Движение на мелководье	18
Снятие мотора с лодки	18
Очистка	19
Очистка системы внешних деталей	19
Очистка системы водяного охлаждения	19
ОБСЛУЖИВАНИЕ	19
Ведение	19
Периодические осмотры и регулировки	20
Порядок смазки	20
Смазка и смена масла	21
Смена смазки в редукторе	21
Свечи зажигания	21
Антикоррозионный предохранительный анод	22
Замена винта	22
Хранение	23
РАЗРЕШЕНИЕ ПРОБЛЕМ	24
Вопросы - ответы	24
РИСУНКИ	26

Основные правила безопасной эксплуатации



Подвесной мотор можно использовать, лишь выполняя многочисленные правила и установления (быть физически здоровым, застрахованным, мотор должен быть зарегистрирован и т.д.). Мы полагаем, что Вы достаточно разумны, чтобы не использовать наш мотор на своем судне в местах скопления людей.

Употребление некоторых медицинских препаратов, алкогольных напитков или наркотиков - увеличивают опасность несчастных случаев.

Убедитесь, что Ваше физическое состояние позволяет безопасно управлять моторным судном. Не следует переутомляться.

Судоводителю не следует предаваться мечтаниям (забываться), отвлекаться разговорами с другими людьми, не заниматься другими делами (не курить, есть, читать и т.п.) во время управления судном.

Следует использовать масла и топливо, предназначенное для конкретного типа двигателя, в соответствии со списком "Порядок смазки".

Почаще проверяйте уровень масла и топлива.

При любом виде осмотра мотор должен быть остановлен, а со свечей зажигания следует снять колпачки.

Рисунок № 2

Прежде, чем снять капот с мотора, дождитесь его охлаждения. Ни в коем случае не открывайте капот работающего мотора.

Рисунок № 3

УДЕЛИТЕ ВНИМАНИЕ ВИНТУ

Винт - наименее защищенная деталь мотора, причем не огражденная. Поэтому запрещено находиться около винта, когда он вращается. Вы должны обеспечить безопасность купальщиков, водных лыжников и людей на других судах, не приближая работающий винт мотора к этим другим людям.

Рисунок № 4

Судоводитель должен прикрепить шнур аварийного выключения мотора себе к поясу или к руке, когда находится на судне и когда мотор работает.

Рисунок № 5

Никогда не садитесь на мотор

Рисунок № 6

Не используйте для наклонения мотора румпель.

Рисунок № 7

Во время работы мотор всегда должен быть закрыт капотом.

Рисунок № 8

Проверьте правильность подключения к топливной магистрали.

Рисунок № 9

Никто не должен находиться около оператора (судоводителя) во время запуска мотора (при ручном запуске).

Рисунок № 10

Никого не должно быть в зоне управления мотором.

Рисунок № 11

Ручки-фиксаторы трубочин крепления всегда должны быть в затянутом положении во время движения судна под мотором. Нельзя поднимать мотор из воды во время его работы.

Рисунок № 12

Нельзя дергать ручку стартера во время работы мотора (модель с ручным запуском).

Рисунок № 13

Для переноски мотора используйте подходящее приспособление - ручку на корпусе.

Перед транспортировкой мотора поднимите ручку управления.

Рисунок № 14

Во время запуска или работы мотора не следует прикасаться к электропроводящим деталям, в особенности - к свечам зажигания, высоковольтным проводам, к головкам свечей и т.п.

Если открыть крышку топливного бака, в атмосферу выделяется высоколетучие огнеопасные пары бензина. Не курите и не пользуйтесь открытым огнем топливного бака со снятой крышкой.

В случае повреждения мотора следует произвести полный его осмотр до начала использования. В случае необходимости обращайтесь в службу технического обслуживания “SELVA MARINE” для осмотра мотора. Не используйте мотор, если его повреждение может причинить вред судоходству.

Любое дополнительное оборудование на моторе, равно как и снятие с него отдельных узлов, снижают общую безопасность пользования мотором, не разрешаются, и ведут к прекращению гарантийных обязательств.

Следите за соблюдением гарантийных соглашений.

Особое внимание уделяйте погоде во время нахождения на воде. Слушайте прогнозы погоды и следите за особыми предупреждениями для моряков об ухудшении погоды.

Содержите свое судно и его оборудование в рабочем состоянии. Следует иметь некоторый резерв запасных частей на борту. Перед отправкой в плавание сообщите кому-нибудь о своем маршруте.

Не допускайте искрения и вспышек.

Перед использованием подвесного мотора, ознакомьтесь с нормативами и правилами поведения на воде и управления маломерными судами.

Не совершайте внезапных и опасных маневров.

Моторы “SELVA” предназначены исключительно для приведения в движение судна.

СП “Компания SELVA” не принимает к рассмотрению претензии о повреждении собственности или травмировании людей во время ненадлежащего использования ее моторов.

СПЕЦИФИКАЦИИ

	ZADAR S95	CAPRI S95	CAPRI S135	CAPRI S135XS
Мощность	4 л.с. / 2,9 кВт	5 л.с. / 3,7 кВт	6 л.с. / 4,4 кВт	4 л.с. / 2,9 кВт
Максимальные обороты	5000	4500	5000	4500
Объем цилиндров	123 см ³	123 см ³	123 см ³	123 см ³
Диаметр/ход поршня	56/50	56/50	56/50	56/50
Количество цилиндров	1	1	1	1
Тип мотора	Двухтактный			
Топливный насос	мембранный			
Средний расход топлива	1,5 литра/час		2 литра/час	
Топливо	2%-ая смесь бензина с моторным маслом "SELVA OUTBOARD" TC WII			
Топливный бак	встроенный, 1,8 литра	съемный, 13 литров или встроенный, 1,8 литра		
Зажигание	Электронное, брызгозащищенное исполнение, герметичное подключение к каждому цилиндру			
Распределение зажигания	Автоматическое, программируемое, синхронизированное с оборотами мотора			
Ручной запуск	шнур с автоматической возвратной намоткой на маховик пускателя			
Свечи зажигания	модель BOSH W7BC-CHAMPION L8TY калийное число 175			
Выхлоп	в обе стороны и через обтекатель винта			
Охлаждение	водяное охлаждение с принудительной циркуляцией при помощи насоса			
Передаточное число редуктора	13/30			
Винт	три лопасти			
Передачи	передняя, нейтральная поворот на 360°	передняя, нейтральная, назад или поворот на 360°		
Масло для редуктора	масло "SELVA OUTBOARD MOTOR GEARBOX OIL"(API GL-5 SAE80W/90)			
Объем масла в редукторе	220 см ³ , 200 г			
Регулировка угла наклона мотора	пять позиций, установка штифтом			
Амортизация	сайлент-блок			
Рекомендуемая высота транца, мм	обычное исполнение - 380/400, увеличенное исполнение - 500/520			
Вес	обычное исполнение 19 кг увеличенное исполнение 19.5 кг			

ОСНОВНЫЕ УЗЛЫ И ДЕТАЛИ

№	НАИМЕНОВАНИЕ
1	Ручка для подъема капота и отверстия для всаса воздуха
2	Задняя защелка капота
3	Ручка для переноски
4	Трубка контрольного сброса воды из системы водяного охлаждения
5	Переключатель передач (R - задний ход, N - нейтраль, F - передний ход)
6	Устройство настройки усилия поворота мотора
7	Ручка фиксации отброса мотора
8	Штырь регулировки угла наклона
9	Анод анти-коррозионный
10	Анти-кавитационная плита
11	Всас системы водяного охлаждения
12	Гайка фиксации винта
13	Винт
14	Передняя защелка капота
15	Кнопка управления воздушной заслонкой
16	Ручка стартера
17	Кнопка глушения двигателя
18	Подключение топливпровода
19	Отверстие контроля уровня масла
20	Отверстие для подключения чистой воды для промывки мотора
21	Отверстие для слива масла
22	Регулятор усилия на ручке газа
23	Ручка газа
24	Шнур Аварийного выключения мотора
25	Ручка фиксатора подвески мотора
26	Ручки фиксатора крепления двигателя
27	Струбцина

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

Переключатель передач для моделей Zadar

Мотор следует запускать из нейтрального положения (N), затем передвиньте ручку переключения в направлении желаемого движения судна (положение F).

Рисунок № 17

Переключатель передач для моделей Capri

Мотор следует запускать из нейтрального положения (N), затем передвиньте ручку переключения в направлении желаемого движения судна (положение F). Для движения назад переведите рычаг в положение (R).

Рисунок № 18

Кнопка остановки мотора (мотор с ручным запуском)

Нажатие красной кнопки разрывает цепь зажигания и мотор немедленно глохнет.

Рисунок № 19

Кнопка управления воздушной заслонкой

Извлечение кнопки закрывает воздушную заслонку карбюратора для обогащения топливной смеси, что улучшает запуск холодного мотора.

Рисунок № 20

Разъем топливopовода

Разъем для быстрого подключения топливopовода к топливному баку.

Рисунок № 21

Ручка стартера

Потяните за ручку, мотор и заведется.

Рисунок № 22

Аварийный выключатель мотора

Выдернуть в аварийном случае для немедленного глушения мотора.

Рисунок № 23

Регулятор усилия на ручке газа

Вращением настроить желаемое усилие.

Рисунок № 24

Регулятор газа

Поворачивать, чтобы можно было регулировать скорость. Ручку сдвинуть в сторону для поворота мотора.

Рисунок № 25

Фиксаторы капота мотора

Нажать оба фиксатора вниз, чтобы снять капот.

Рисунок № 26

Ручка фиксатора подвески мотора

Механизм предназначен для предотвращения подъема мотора от тягового усилия винта при движении назад. Ручку следует откинуть, чтобы перевести мотор из поднятого транспортного положения в вертикальное походное положение.

Рисунок № 27

Винты-фиксаторы струбцин

Используются для закрепления мотора на транце.

Рисунок № 28

Регулятор усилия поворота мотора на ручке

Применяется для регулировки усилия поворота судна. Затянуть для увеличения усилия поворота.

Рисунок № 29

Рычаг фиксации отброса мотора

Потянуть мотор на себя и поднять рычаг для фиксации двигателя.

Рисунок № 30

Штырь регулировки угла наклона

Установка штырька в различные дырочки позволяет подобрать желаемый угол навески мотора на транце.

Рисунок № 31

СХЕМА РАЗВОДКИ ПРОВОДОВ

Описание

- 1 - Маховик
- 2 - Катушка зажигания
- 3 - Свеча зажигания
- 4 - Аварийный выключатель мотора
- 5 - Выключатель мотора

Рисунок № 32

Раскраска проводов

Красный	Re	Светло-голубой	Az
Черный	Ba	Серый	Gr
Голубой	Bu	Оранжевый	Or
Коричневый	Br	Белый	Wh
Черный, светло-голубой	Ba/Az		

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Рисунок № 33

Мотор

- 1 - Опасное место. Оператор мотора может работать с узлом, только внимательно ознакомившись с инструкцией.
- 2 - Кнопка управления воздушной заслонкой
- 3 - Положение переключателя передач
- 4 - Ручка фиксации положения мотора
- 5 - Полный газ
- 6 - Предупреждение об опасности возгорания (топливный бак)
- 7 - Стартер
- 8 - Кнопка глушения мотора

ПОЛЬЗОВАНИЕ ПОДВЕСНЫМ МОТОРОМ

СПИСОК ПЕРВООЧЕРЕДНЫХ ПРОВЕРОК

ОБЪЕКТ	ОПИСАНИЕ ПРОВЕРКИ	СТРАНИЦЫ
Мотор в сборе	Проверить: все ли детали сборки на месте согласно описанию мотора	13
Правильность установки	Проверить правильность установки мотора (навеска в середине транца)	13
	Проверить правильность высоты навески мотора на транце	13
	Проверить крепость затягивания крепежных винтов и струбцин	13
Топливо	Проверить правильность топливной смеси	15
Топливопровод	Проверить правильность подключения топливпровода	15
Проверить прочее оборудование судна	Проверить наличие на борту всех необходимых запасных деталей на случай непредвиденных обстоятельств	



Перед отплытием убедитесь, что мотор находится в рабочем состоянии, работает надежно и эффективно. Невыполнение проверок, указанных в списке, может привести к травмам или даже гибели людей.



Если Вы сомневаетесь в надежности функционирования мотора, или обнаружите необычность в его работе, обращайтесь за консультацией к дилеру “SELVA MARINE”. На проверку не уйдет много времени, но Ваша безопасность на воде стоит того.

Проверка комплектности поставки

При получении мотора следует проверить:

- упаковка не повреждена
- содержимое упаковки соответствует перечню:
 - 1 мотор в сборе
 - 2 топливный бак с трубами и разъемами
 - 3 набор инструментов
 - 4 руководство пользователя и обслуживания
 - 5 гарантийный сертификат
 - 6 декларация сертификации для Европейского Сообщества
 - 7 список дилеров и сервисных организаций
- нет наружных повреждений. Если имеются видимые повреждения или отсутствие некоторых указанных компонентов, следует немедленно информировать во всех подробностях поставщика, компанию “СП SELVA” и местных наших представителей.

Рисунок № 34

Установка подвесного мотора



Правильное расположение мотора на транце имеет исключительно важное значение. Правильно выбранный угол наклона мотора обеспечит наиболее эффективную работу мотора.



Если мотор установлен слишком высоко, усиливается кавитация и ухудшаются рабочие характеристики мотора, вплоть до его перегрева.

Рисунок № 35



Мотор должен всегда в положении вертикально относительно поверхности воды, а крепления должны быть затянуты.

Если для крепежных струбцин не недостаточна толщина транцевой доски, или если транец имеет небольшую высоту, следует проложить отрезок доски между струбцинами и транцем

Рисунок № 36

Регулировка угла навески мотора

Угол навески мотора - это угол между осью мотора и плоскостью транца, настройка которого необходима для достижения наилучшего режима работы мотора.



Неправильно выбранный угол навески мотора не только снижает возможности Вашего судна, но и может вести к утрате управляемости, что опасно для всех людей на борту судна.



Во время движения судна мотор должен быть перпендикулярен поверхности воды, что обеспечивается углом навески мотора в диапазоне от 3° до 5°.

Если угол навески слишком велик, судно будет излишне задирать нос. В этом случае, особенно при волнении, судно будет “прыгать” с волны на волну. Если угол навески, напротив, слишком мал, судно будет “зарываться” носом и не будет держаться на курсе. Если корпус судна параллелен поверхности воды, управление судном наиболее надежно.

Регулировка угла навески мотора выполняется так:

- нажать защелки и наклонить мотор до первого автоматического защелкивания;

- извлечь штыри-фиксаторы и установить их в отверстия, обеспечивающие желаемый угол навески мотора;

- наклонить мотор плавно на себя, освободить защелки и вернуть плавно мотор в вертикальное положение.



Неправильно распределенная нагрузка на борту судна, или просто сосредоточение груза в различных местах судна может повлиять на выбор правильного угла навески мотора.



Угол навески мотора следует перенастраивать только после его выключения.

Рисунок № 37



Закрепите винты крепления мотора к транцу и тщательно затяните их.

Рисунок № 38

ТОПЛИВО

Топливо



Топливо, применяемое в двигателях внутреннего сгорания, весьма огнеопасно и в некоторых случаях способно взрываться.

Заправка и обслуживание топливной системы мотора должны выполняться в хорошо вентилируемых помещениях и при заглушенном моторе.

Не курите при заправке топливом мотора, избегайте искрения, не разводите огонь, что может вызвать пожар или взрыв.

Не проливайте бензин. Пролитый бензин немедленно следует вытереть ветошью до пуска мотора.

Не заливайте топлива в бак топлива более положенного, поскольку бензин расширяется при нагреве на солнце.

Туго завинчивайте крышку топливного бака после заправки.

Избегайте попадания бензина на кожу или в глаза. Не пейте бензин и вдыхайте его пары.

Если бензин случайно попал в пищевод, если надышали его парами, если бензин попал на кожу или в глаза, обратитесь к врачу.

Держите бензин в местах, недоступных для детей

Приготовление топливной смеси



Используйте бензин только с октановым числом более 95. Не используйте спирт в качестве добавок. К бензину добавьте масло в объеме 2% (подробнее - см. инструкцию).



Сначала заливайте в бак масло, а потом бензин и тщательно все перемешайте. Хорошо проделать ту же операцию, если мотор простоял без движения сутки.

Для моделей с встроенным баком, топливную смесь следует готовить в отдельной емкости. Для заполнения бака отсоедините топливопровод, установите бак на ровную поверхность и залейте топливную смесь. НЕ забудьте подсоединить топливопровод перед установкой бака на место.

Рисунок № 39

Установите топливный бак горизонтально в трюме судна так, чтобы он не мешал Вашим движениям и в таком месте, откуда легко провести трубопровод к мотору.

Рисунок № 40

Подключите топливопровод к разъему на баке. Разъем имеет форму "мама"

Рисунок № 41

Проверьте все соединения топливопровода на герметичность, потянув (не сильно) за трубки в местах подключения

Рисунок № 42

Для отключения трубопровода достаточно потянуть за кольцевую гайку на штуцере.

ЗАПУСК МОТОРА

Предстартовые проверки мотора

Проверьте надежность закрытия капота мотора, что ручки находятся в положении закрытия, а также что переключатель передач находится в нейтральном **N** положении

Рисунок № 43

Убедитесь, что аварийный трос установлен на выключателе мотора.

Рисунок № 44

Запуск мотора

Открыть предохранительный воздушный клапан

Рисунок № 45

Заполнить карбюратор топливом при помощи ручного насоса (карбюратор полон, когда груша ручного насоса на ощупь затвердела). Вытяните кнопку управления воздушной заслонкой.

Рисунок № 46

Регулятор газа разверните в положение для старта.

Рисунок № 47

Потяните шнур стартера не слишком резко, так, чтобы маховик стартера пришел во вращение.

Рисунок № 48

Верните кнопку управления воздушной заслонкой в исходное положение (Нажмите).

Рисунок № 49

Потяните шнур стартера с силой для запуска мотора. Повторите при необходимости, если мотор не заведется.

Рисунок № 50



Если мотор не остыл, нет нужды в принудительной подаче топлива.



Если же многочисленные попытки запустить мотор не привели к успеху, обратитесь к разделу “разрешение проблем”

Проверки при работающем моторе



Сразу после запуска мотора нужно проверить:
- после 5-10 секунд работы воды должна выходить из контрольного отверстия системы водяного охлаждения.

Если вода не выбрасывается из контрольного отверстия системы водяного охлаждения, проверьте: не забился ли всас.

Рисунок № 51

- нет никакого постороннего шума при работе мотора;
- что регулятор газа работает правильно;
- что ручка переключения передач работает правильно и что при включении задней скорости мотор не опрокидывается;
- что выключатель мотора работает правильно.

АВАРИЙНЫЙ СТАРТ МОТОРА

Если мотор не запускается по причине повреждения системы запуска, следует выполнить процедуру аварийного запуска.

При запуске мотора шнуром аварийного старта система предотвращения запуска мотора при включенной передаче - не работает. Поэтому следует убедиться, что ручка переключения передач стоит в положении **N**. В противном случае при запуске мотора судно может дернуться, что нанесет серьезные ранения людям на борту.

Порядок действий

1. Включить нейтральную передачу
2. Снять капот мотора
3. Завести узел шнура аварийного стартера в отверстие на роторе маховика стартера и 2-3 раза повернуть ротор против часовой стрелки, чтобы шнур намотался.
4. Потянуть шнур, чтобы мотор завелся. При необходимости - повторить.

ОБКАТКА

Все моторы производства SELVA проходят полное и тщательное обследование в наших мастерских и вырабатывают примерно бак топлива. Второй вид испытаний состоит в обкатке. Выполняется она так:



В течение первых 15 часов топливная смесь должна включать 3% масла.



Во время первых трех часов работы мотора не следует развивать больших скоростей, а затем до истечения полных 15 часов ускоряться можно, но на непродолжительное время.

После примерно 20 часов работы мотора смените масло в редукторе (см. раздел о смазке в настоящем Руководстве).

Соблюдение предлагаемых рекомендаций по обкатке мотора обеспечит наилучшие эксплуатационные возможности его и долгий срок службы.

ОСТАНОВКА МОТОРА

Аварийная остановка мотора



В случае опасности можно заглушить мотор, потянув за шнур аварийной остановки мотора.

Для повторного запуска мотора следует вновь установить шнур аварийного выключения на выключатель мотора.

Обычная остановка мотора

Переведите переключатель передач в нейтральное положение (нейтральная скорость); поддерживайте небольшой газ, переведите его на холостой ход и нажмите кнопку остановки двигателя (для моторов с ручным стартом).

Рисунок № 52

Рисунок № 53

Остановка мотора для длительного хранения

Если мотор не будет эксплуатироваться несколько дней, мотор следует глушить следующим способом:

Запустить мотор на холостом ходу, включить нейтральную передачу и вытянуть кнопку закрытия воздушной заслонки до полной остановки мотора (моторы с ручным запуском) или многократно включать принудительной подачи топлива (моторы с электрическим запуском).

Движение на мелководье

Мотор Selva оснащен устройством, которое изменяет угол установки двигателя так, что вы можете передвигаться по мелководью.



Все действия производятся при выключенном двигателе. Проход по мелководью должен осуществляться на минимальной скорости.

Поверните рычаг освобождения фиксации отброса двигателя. Закройте защитный клапан топливного бака (для моторов со встроенным баком).

Используя ручку крышки кожуха, наклоните мотор до первого автоматического щелчка.

Понемногу наклоняйте двигатель (используйте также собственную ручку мотора). Верните поддерживающую пластину наклона в

вертикальную позицию, управляя рычагами мелководья.

Затем поверните рычаг фиксации отброса двигателя в блокирующую позицию.

Рисунок № 54

Снятие мотора с судна

Всякий раз, снимая мотор с судна, сначала следует дать мотору остыть и затем выполнить следующие операции:



- закрыть вентиляционное отверстие на крышке топливного бака
- освободить винтовые зажимы трубины навески мотора
- поднять мотор вертикально и удерживать его в таком положении до полного стекания воды из всех каналов системы охлаждения (около 1 минуты)
- поднять румпель
- переносить мотор за ручку
- класть мотор можно только на его тыльную сторону

Рисунок № 55

ОЧИСТКА

Очистка внешних поверхностей

Моторы SELVA не требуется часто очищать, причем окрашенные части достаточно ополаскивать водой.



Не следует применять огнеопасные очистители

Очистка системы водяного охлаждения

Всякий раз после использования мотора следует промыть каналы системы водяного охлаждения для удаления грязи и солей, чтобы они не мешали нормальной работе мотора.

Очистку мотора можно производить двумя основными способами:

1 - Опустить мотор без пропеллера в бак, наполненный чистой пресной водой, причем уровень свежей воды должен покрывать отверстия всаса системы охлаждения. Включить нейтральную передачу. Запустить мотор на малой скорости на несколько минут.

2 - Подключить шланг от трубопровода с чистой водой к всасу системы охлаждения. Включить нейтральную передачу и погонять мотор несколько мотор на малых оборотах.



Во время промывки внутренних каналов мотора следите, чтобы вода действительно проходила по всем каналам и выбрасывалась через контрольное отверстие.

Рисунок № 56

ОБСЛУЖИВАНИЕ

Перед любым обслуживанием или чисткой мотора выключите его и дайте мотору остыть, затем извлеките свечи зажигания во избежание случайного запуска мотора.

Некоторые части мотора могли остаться горячими, поэтому будьте внимательны, чтобы не обжечься.

Некоторые операции по уходу за мотором производятся только специально обученным персоналом.

Для постоянного обслуживания Вашего мотора лучшего всего связаться с компаний SELVA MARINE.

Ниже описан порядок проведения регулярных осмотров Вашего мотора.



Специально отмеченные операции выполняются только квалифицированными специалистами.

ПЕРИОДИЧЕСКИЕ ОСМОТРЫ И РЕГУЛИРОВКИ (после часов работы)					
ОПЕРАЦИЯ ПОСЛЕ ПОКУПКИ	Первые часа			Постоянно	
	10	50	100	100	конец сезона
Осмотреть топливные шланги. При необходимости - заменить	X		X	X	X
Осмотреть топливные шланги на предмет протечек. При необходимости - заменить.	X		X	X	X
Очистить топливный фильтр	X	X	X	X	X
Проверить правильность работы карбюратора. При необходимости - настроить.	X		X	X	X
Осмотреть, очистить и настроить свечи зажигания. При необходимости - заменить	X		X	X	X
Проверить зажигание	X	X	X	X	X
Проверить все винты и их затянуть	X	X	X	X	X
Проверить работу водяного насоса и системы охлаждения	X	X	X	X	X
Проверить уровень масла в картере	X		X	X	
Проверить покрытие антикоррозионного анода. При необходимости - заменить.	X	X	X	X	X
Проверить состояние винта. При необходимости - заменить.	X	X	X	X	X

ПОРЯДОК СМАЗКИ			
ТОЧКИ СМАЗКИ	ТИП СМАЗКИ	ПЕРИОДИЧНОСТЬ СМАЗКИ	
		ЧИСТАЯ ВОДА	МОРСКАЯ ВОДА
Картер	API GL-5 SAE 80 W 90 MIL -L 2105 C	Проверить уровень после первых 10ч работы. Проверять каждые 50 ч. При необходимости добавить до метки. Сменить масло в картере через 20 ч работы обкатки, а потом менять каждые 100 ч. и по окончании сезона.	
Штуцеры шлангов	Аэрозольная смазка	60 дней	30 дней
Оси ручек, штафтов и струбцин	Аэрозольная смазка	60 дней	30 дней
Вращающиеся узлы карбюратора	Водоотталкивающая морская смазка	60 дней	30 дней
Сборка винта	Водоотталкивающая морская смазка	60 дней	30 дней
Винты	Водоотталкивающая морская смазка	60 дней	30 дней
Ручка переключения передач	Аэрозольная смазка	60 дней	30 дней

Смазка и смена масла

Единственный узел, требующий наполнения маслом - картер редуктора. SELVA выпускает моторы с завода уже с наполненным маслом картером. Масло это следует полностью сменить после первых 20 часов работы мотора.

Затем каждые 50 часов работы следует проверять уровень масла и полностью менять его через каждые 100 часов, а также по окончании сезона.

Смена смазки в редукторе

Смена масла в редукторе делается так:

Мотор привести в вертикальное положение.

Поставить таз или другой сосуд для сбора масла под картером.

Извлечь заглушку масляного щупа и маслоотделительную пробку.



Размеры заглушек различны, поэтому после смены масла установите их на свои места.

Подождите, пока все масло стечет (во время этой операции надлежит следить, нет ли воды или других посторонних включений в масле. Это будет знаком ненормальностей в работе мотора, которые потребуют вмешательства квалифицированного персонала для диагностики и устранения неисправностей до того, как мотор снова будет эксплуатироваться).



Положите мотор горизонтально на мягкую поверхность, чтобы не повредить окрашенные его части. Установить на место заглушки. Заполнить маслом картер через отверстие из-под маслоотделительной заглушки. Масло следует выбирать в соответствии с таблицей на стр.20. Количество масла должно соответствовать указанному в детальном техническом описании.

Установить и затянуть маслоотделительную заглушку.

Рисунок № 57



Отработанное масло следует сдавать для утилизации в ближайший приемный пункт.

Свечи зажигания


Свечи следует осматривать часто, поскольку нагрев и загрязнение сильно влияют на эффективность работы свечей и мотора в целом.

Осмотр свечей следует производить, когда мотор заглушен и охлажден. Обратите особое внимание на то, чтобы фарфоровые части свечей не были повреждены, следствием чего может быть внешнее искрение, возгорание или даже взрыв.



Для замены свечей используйте подходящий ключ, абразивную щетку для удаления нагара и загрязнений, проверьте качество токоподводящих проводов (зазор между контактами свечи должен быть 0,6 мм).

В случае негодности замените свечи с соответствующими характеристиками, указанными в спецификации.

 Усилие затягивания свечей составляет 20 Н*м. Если не имеется под руками динамометрического ключа, закрутите свечи руками изо всех сил, а затем поверните ключом. Новые свечи ключом следует повернуть на 90°, старые свечи - на 15-20°.

Установите электроконтакты на головки свечей и закройте их колпачками.


Рисунок № 58

Антикоррозионный предохранительный анод

Для защиты мотора от электрохимической коррозии в присутствии разнородных материалов, используется специальный анод.

Анод, напротив, сильно корродирует, поэтому периодически можно проверять состояние анода по нанесенной на него шкале.


 Если его не чистить, эффективность защиты снижается

 Не следует окрашивать анод, иначе он не будет действовать.

Когда анод сильно разъест коррозия, замените его.

Рисунок № 59

Замена винта

 Состояние пропеллера оказывает огромное влияние на работе мотора. неподходящий или поврежденный винт может повредить мотор или серьезно ухудшить его параметры работы.

Для правильного выбора винта обратитесь в центр технического обслуживания SELVA MARINE.



Если нужно заменить винт, делайте так:

- подождите, пока мотор остынет и снимите капот;
- удалите свечи зажигания во избежание случайного запуска мотора во время замены винта
- включить нейтральную передачу;
- на руки оденьте толстые перчатки и установите деревянные бруски между винтом и антикавитационной плитой;
- удалите контрагайку, внутреннюю втулку, винт и внешнюю втулку;
- смазать вал винта водоотталкивающей смазкой;
- руками установить внутреннюю втулку, винт и внешнюю втулку;
- руками закрутить контрагайку;

- установить деревянную прокладку между лопастями винта и антикавитационной плитой;
- удерживая винт от вращения, затянуть гайку.

Рисунок № 60

Хранение

Чтобы сохранить мотор неповрежденным, сделайте так:



- Очистить мотор и водопроводящие каналы.
- Выключить мотор так, как описано в главе “Остановка мотора для длительного хранения”.
- Отсоединить шланги топливпровода.
- Очистить топливный фильтр.
- Осушить карбюратор.
- Удалить свечи и залить топливное масло в отверстия; поверните маховик стартера для распределения масла в цилиндрах; установите свечи на место.
- Заменить масло в картере.
- Проверить затяжку винтов.

- Смазать все узлы согласно инструкции по смазке.
- Осмотреть антикоррозионный анод.
- Мотор хранить в вертикальном положении, в сухом, не очень холодном месте.



Операции по подготовке мотора к длительному хранению следует выполнять опытным специалистам.

РАЗРЕШЕНИЕ ПРОБЛЕМ

⇒ Регулярный осмотр предотвратит много проблем с состоянием подвесного мотора.

Ниже приводится список наиболее часто встречающихся проблем и их причины.

⇒ Если проблемы не устраняются, после изучения таблицы, обратитесь к дилеру SELVA MARINE.

- A - Мотор не запускается
- B - Мотор работает неровно и глохнет
- C - Мотор глохнет на холостом ходу
- D - Скорость мотора не регулируется
- E - Мотор перегревается
- F - Мотор работает на повышенных скоростях
- G - Мотор работает на пониженных скоростях
- H - Скорость судна слишком мала
- I - Судно резко сбрасывает скорость
- L - Стартер не работает (моторы с электростартером)

A	B	C	D	E	F	G	H	I	Возможные причины
X	X							X	Топливный банк пуст
X	X	X							Топливный шланг неверно подключен
X	X	X	X				X		Топливный шланг перегнут или поврежден
X	X	X	X					X	Топливный насос сломан
X	X	X	X				X	X	Топливный фильтр забит
	X	X	X				X		Неверно выбрано масло
	X	X	X	X			X		Неверно выбрано топливо
X	X	X							Карбюратор не настроен
X									Неверный порядок запуска
X	X	X	X				X	X	Свечи загрязнены
X	X	X		X			X		Неподходящие свечи
	X	X					X		Неверный зазор свечей
X									Неверно подключены свечи

A	B	C	D	E	F	G	H	I	Возможные причины
X									Электрические цепи повреждены
X	X	X	X			X		X	Свечи повреждены
				X		X		X	Забилась каналы системы охлаждения
				X		X		X	Сломан водяной насос
X				X		X		X	Сломан термостат
						X		X	Сильная кавитация
						X		X	Винт поврежден
			X	X	X	X		X	Винт неподходящий
			X	X	X			X	Неверно навешен мотор
			X	X				X	Неправильно распределен груз в судне
						X			Слишком высок транец
			X						Слишком низок транец

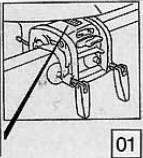
CAPRI
MOD.0000
MATR.0000
MAX.CP.M.0000

HP KW
Kg LB

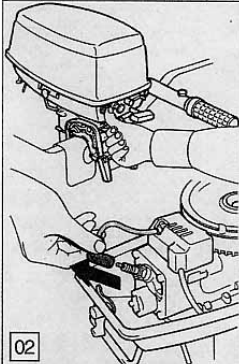
SELVA S.p.A
v.le INDUSTRIA, 13
22037 TRIVICO (CO)

MADE IN ITALY

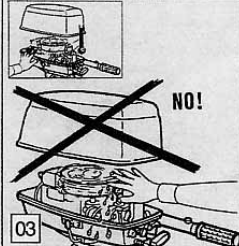
CE



01

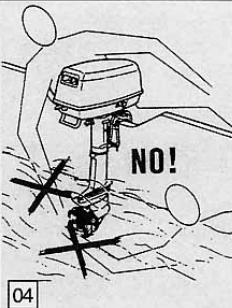


02



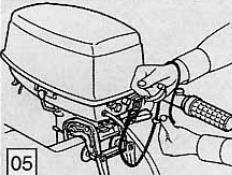
NO!

03




NO!

04

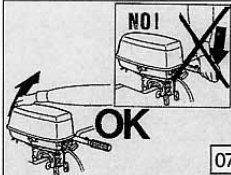


05



NO!

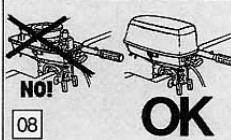
06



NO!

OK

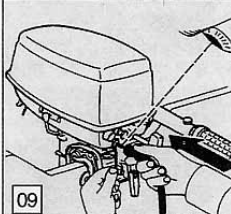
07



NO!

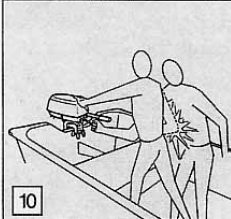
OK

08



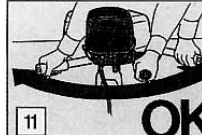
NO!

09



NO!

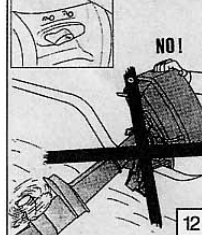
10



NO!

OK

11



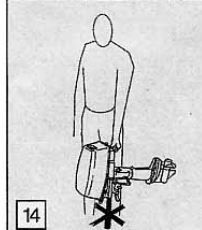
NO!

12



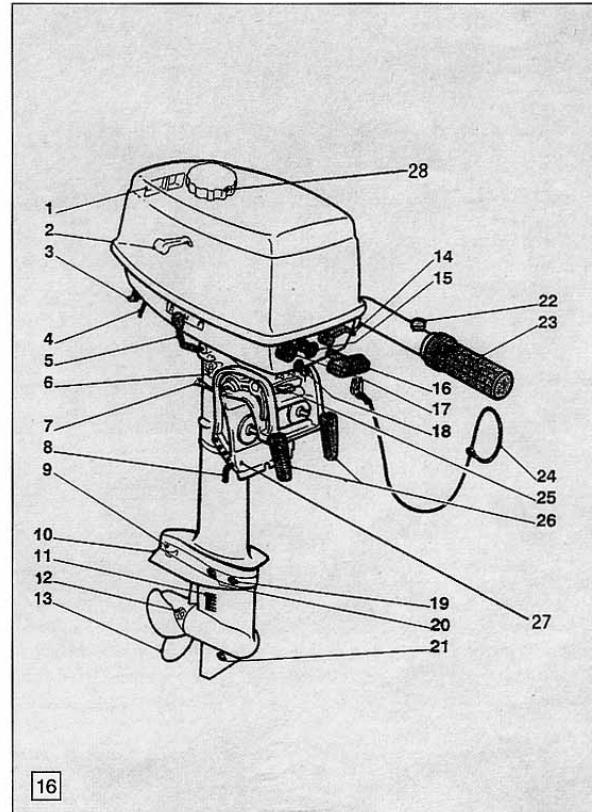
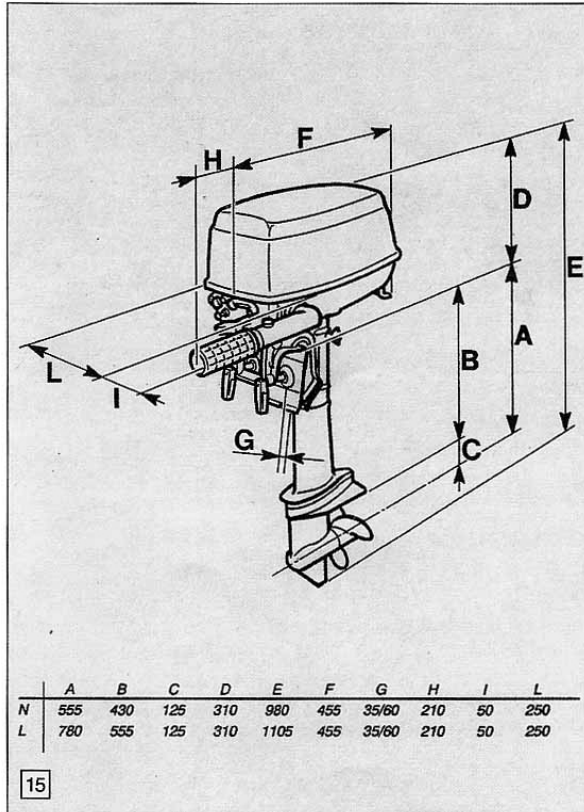
NO!

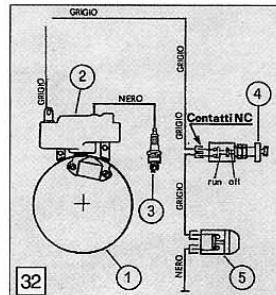
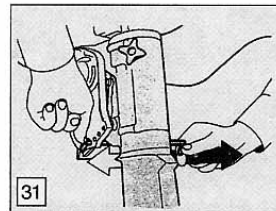
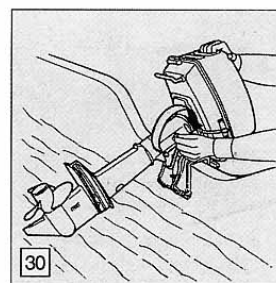
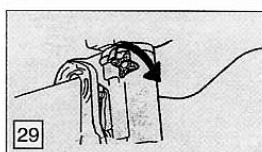
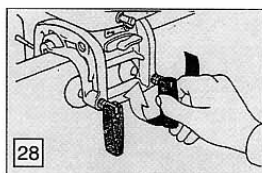
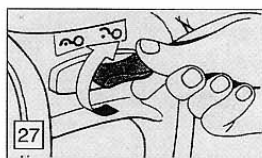
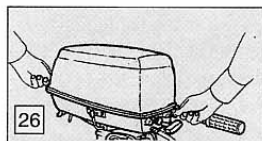
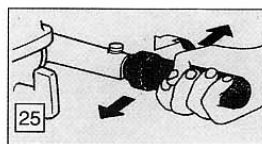
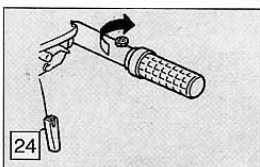
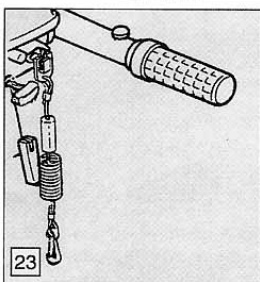
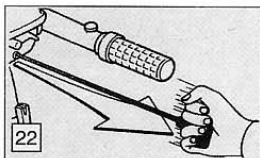
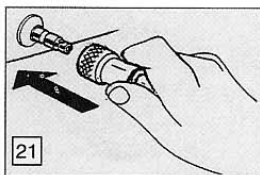
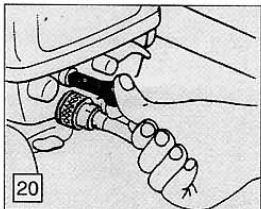
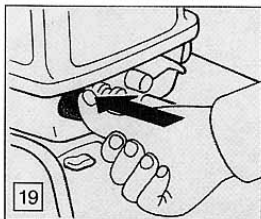
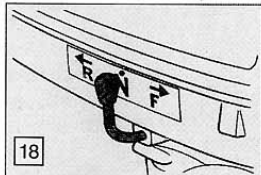
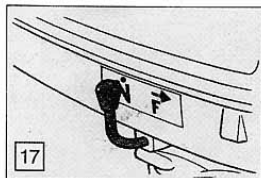
13

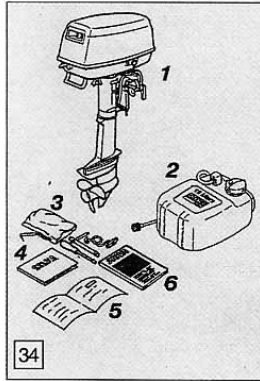
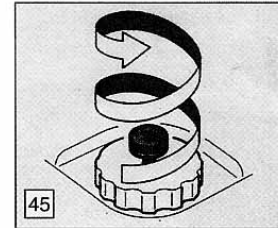
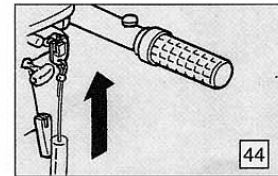
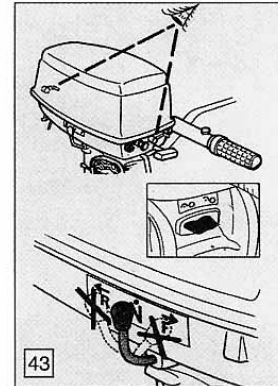
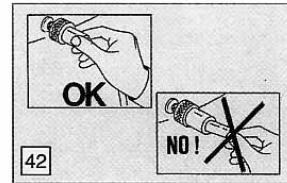
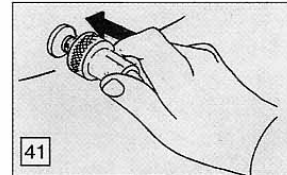
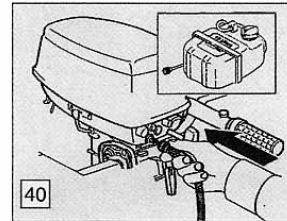
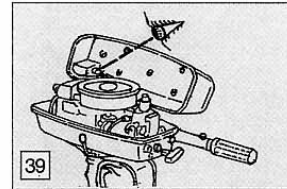
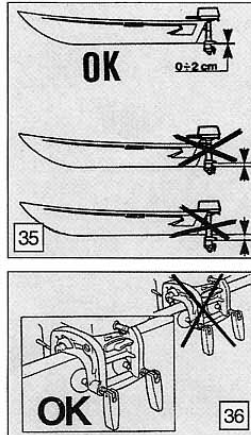
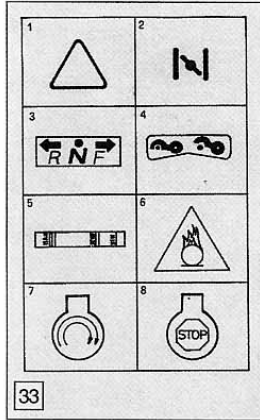


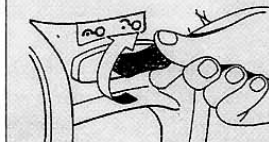
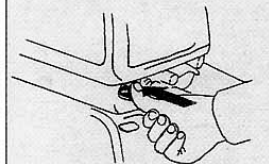
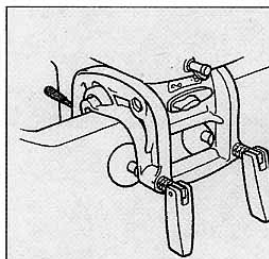
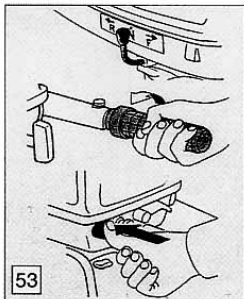
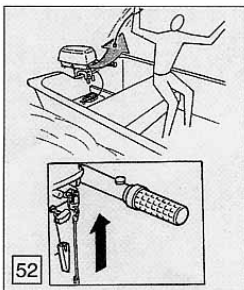
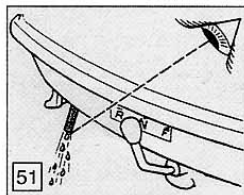
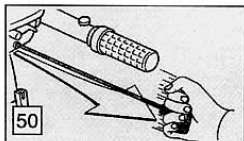
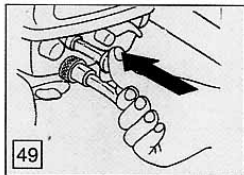
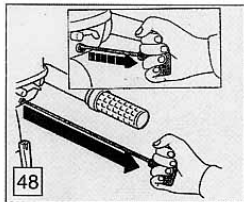
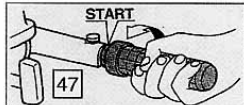
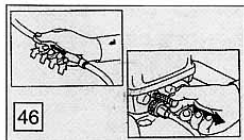
NO!

14









54

